



Ein cyf: 255SOS 20

**Y Gwir Anrhydeddus Simon Hart, Aelod
Seneddol**

Secretary of State for Wales
Ysgrifennydd Gwladol Cymru

Ffôn: 0292 092 4216

E-bost:
Correspondence@ukgowales.gov.uk

Llŷr Gruffydd, Aelod o'r Senedd
Cadeirydd Pwyllgor Cyllid Senedd Cymru
E-bost: SeneddFinance@senedd.wales

07 Rhagfyr 2020

Annwyl Llŷr,

Adolygiad o Wariant Llywodraeth y DU

Diolch am eich llythyr dyddiedig 27 Tachwedd ynghylch yr Adolygiad o Wariant.

O ran y sector Amaethyddol, mae Llywodraeth y DU wedi rhoi sicrwydd ynghylch cyllid ar gyfer amaethyddiaeth yn y dyfodol mewn dwy ffordd. Yn gyntaf, mae'r Cytundeb Ymadael yn datgan y bydd y DU yn parhau i gymryd rhan yn holl raglenni'r UE sy'n cael eu hariannu gan y Fframwaith Ariannol Amflwydd 2014-2020 nes byddant yn dod i ben. Mae hyn yn sicrhau bod modd cael gafael ar gyllid yr UE o hyd ar gyfer sawl rhaglen wledig, gan gynnwys Colofn 2 o'r PAC, EMFF ac ERDF nes byddant yn cael eu cwblhau. Mae Llywodraeth y DU yn dal i fod wedi ymrwymo i warantu i ariannu rhan olaf ymrwymadau Colofn 2 o'r PAC, sydd y tu allan i gwmpas y Cytundeb Ymadael.

Yn ail, fe wnaethom ymrwymiad clir yn ein maniffesto i warantu'r gyllideb flynyddol bresennol i ffermwyr yn ystod pob blwyddyn o'n cyfnod yn Senedd y DU. Mae meintoliad yr ymrwymiad yn y maniffesto yn pennu'r cwmpas blynyddol cyffredinol yn £337m i Gymru.

Mae ein hymrwymiad yn y maniffesto yn cael ei gyflawni drwy gyfuniad o gyllid gan y Trysorlys a chyllid yr UE a fydd yn dal i fod ar gael ar gyfer Colofn 2 o'r PAC o dan delerau'r Cytundeb Ymadael, nes bydd yr arian wedi dod i ben. Mae cyfanswm cyllid yr UE sydd ar ôl yn amrywio ar draws y pedair gwlad. Ond mae Trysorlys EM wedi dilyn dull gweithredu cyson, gan ychwanegu cyllid y Trysorlys at daliadau'r UE, hyd at lefel yr ymrwymiad yn y maniffesto. Mae hyn yn sicrhau bod yr ymrwymiad i warantu'r gyllideb flynyddol bresennol yn cael ei fodloni ym mhob gwlad.

O ran y Gronfa Ffyniant Gyffredin, bydd Llywodraeth y DU yn darparu £220 miliwn yn 2021-22 i helpu ardaloedd lleol i baratoi ar gyfer cyflwyno Cronfa Ffyniant Gyffredin dros fwy na blwyddyn yn y DU. Bydd y cyllid hwn yn ychwanegol at weddill Cronfeydd Strwythurol yr UE sy'n lleihau ond sy'n sylweddol ac a fydd yn dal i lifo i Gymru y

flwyddyn nesaf. Rydym yn rhagweld, rhwng popeth, y bydd hyn yn arwain at gynnydd sylweddol mewn buddsoddiad yng Nghymru y flwyddyn nesaf, o gymharu â'r taliadau blynyddol cyfartalog yn ystod saith mlynedd flaenorol y Cronfeydd Strwythurol.

O ran cyflawni, rydym yn bwriadu gweithio'n agos â Llywodraeth Cymru a chymunedau lleol i sicrhau bod y buddsoddi'n cefnogi pobl a busnesau yng Nghymru mewn ffordd effeithiol. Wedi dweud hynny, rydym yn dal i fod yng nghanol pandemig byd-eang ac mae gan Lywodraeth y DU gyfrifoldeb dros bobl, busnesau a chymunedau ym mhob un o bedair gwlad yr Undeb. Nid yw ond yn iawn i ni felly fod yn gwneud penderfyniadau ar fuddsoddiadau strategol ar draws y DU. Byddwn yn cyflwyno rhagor o fanylion am Gronfa Ffyniant Gyffredin y DU mewn fframwaith buddsoddi ar gyfer y DU gyfan, a gyhoeddir yn ystod y gwanwyn.

O ran ffactorau cymhariaeth ar gyfer trafndiaeth, mae'r ffactorau cymhariaeth yn cynrychioli ba raddau y mae gwariant adran mewn meysydd a gedwir yn ôl neu ddatganoledig. Mae dau brif reswm dros y gostyngiad yn y ffactor cymhariaeth o ran trafndiaeth. Yn gyntaf, fel cyfran o wariant cyffredinol yr Adran Drafndiaeth, mae cyfanswm y gwariant ar raglenni y mae gan yr adran gymhwysedd drostynt yng Nghymru a Lloegr wedi cynyddu.

Ers yr Adolygiad o Wariant yn 2015, mae gwariant ar seilwaith rheilffyrdd trwm, gan gynnwys HS2, wedi cynyddu. Yr Adran Drafndiaeth sy'n ariannu'r holl raglenni seilwaith rheilffyrdd trwm yng Nghymru, oni bai fod cytundebau eraill ar gael. Oherwydd dull gweithredu fformiwla Barnett yn ystod yr Adolygiad o Wariant yn 2015, mae Llywodraeth Cymru wedi derbyn symiau canlyniadol sylweddol o gyfalaf Barnett, a gynhyrchwyd gan HS2. O ganlyniad, mae gan Lywodraeth Cymru tua £170m yn ei chyllideb cyfalaf ar gyfer 2020-21 sy'n gysylltiedig â HS2, a bydd yn parhau i dderbyn hyn bob blwyddyn yn ei gwaelodlin cyfalaf.

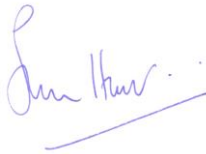
Yn ail, ers Adolygiad o Wariant 2015, mae Network Rail wedi cael ei ail gategorio yn Gorff Llywodraeth Ganolog, felly mae'n cael ei gynnwys fel rhan o'r Adran Drafndiaeth. Cytunodd Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU i ddatganoli Prif Linellau'r Cymoedd, a throsglwyddwyd y llinell ym mis Mawrth 2020. Roedd hyn o dan gytundeb ariannol niwtral tan 2023-24. Network Rail sy'n dal i fod yn gyfrifol am y rhwydwaith rheilffyrdd ehangach yng Nghymru, felly mae'n iawn fod y ffactor cymhariaeth ar gyfer Network Rail yn parhau i fod yn 0%.

Felly nid unrhyw newid mewn polisi sydd wedi arwain at newid yn y ffactor cymhariaeth. Yn hytrach, mae'n adlewyrchu gwariant yr Adran Drafndiaeth ar hyn o bryd, yn unol â gwaith cyfrifo'r ffactorau cymhariaeth arferol.

O ran symiau canlyniadol cyfalaf i Gymru, mae'r symiau canlyniadol a gynhrychir gan fformiwla Barnett yn seiliedig ar newidiadau i gyllidebau UKG, fel sydd wedi'u nodi yn y Polisi Datganiad Cyllid diwygiedig, ac mae'n berthnasol i gynnydd a gostyngiad mewn cyllid.

Mae'r Adolygiad o Wariant yn cadarnhau bod £1.3bn yn ychwanegol ar gael i Lywodraeth Cymru drwy fformiwla Barnett yn 2021-22. Gall Llywodraeth Cymru ddewis dyrannu'r cyllid ychwanegol hwn ar fuddsoddiad cyfalaf os yw'n dymuno. Mae hyn yn ychwanegol at y gwariant cyfalaf ledled y DU a fydd o fudd i'r pedair gwlad. Gall Llywodraeth Cymru fenthyca at ddibenion cyfalaf hefyd, hyd at uchafswm cronus o £1bn.

Yn gywir,



Y Gwir Anrhydeddus Simon Hart, Aelod Seneddol

Secretary of State for Wales
Ysgrifennydd Gwladol Cymru